

**PROJEKTY
KOSZTORYSY
NADZORY
KIEROWANIE ROBOTAMI**



mgr inż. Marcin Chrzan

**Biuro:
ul. Styp-Rekowskiego 72c/2
77-100 Bytów Rzepnica
tel.: 609-181-437
e-mail: biuro@embiz.pl**

EMBIZ Marcin Chrzan; Rzepnica, ul. Styp-Rekowskiego, 77-100 Bytów, NIP 842-152-55-72, REGON 771610980

PROJEKT ORGANIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

Temat:

**BUDOWA GAZOCIĄGU ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
W MIEJSCOWOŚCI GDAŃSK, UL. NIEGOWSKA**

Obiekt:

**GAZOCIĄG ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - KATEGORIA XXVI**

Adres budowy:

**gm. Miasto Gdańsk 226101_1
obr. 134 M. Gdańsk; dz. nr 21/5, 22/5, 23/5, 24,
obr. 129 M. Gdańsk; dz. nr 100/4, 94/5,
obr. 127 M. Gdańsk; dz./ nr 113/2, 113/1, 111/1, 105/1,**

Inwestor:

**Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie,
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk**

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny tymczasowej organizacji ruchu.**
- 2. Projekt organizacji ruchu – zabezpieczenie robót budowlanych.**



Marcin Chrzan

Autor opracowania: **Rzepnica, ul. Styp-Rekowskiego 72c/2
77-100 Bytów, tel. 609 181 437
NIP 842-152-55-72, Regon 771610980**

mgr inż. Marcin Chrzan

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności: sieci instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych i wodno-kanalizacyjnych
Nr ewid.: POM/0047/PW/05/10

OPIS TECHNICZNY

Projekt tymczasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót w pasie drogowym przy wykonywaniu planowanej inwestycji, mających zasadniczo wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Rozwiązania te mają charakter tymczasowy.

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181).

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWANEGO

Niniejszy projekt zabezpieczenia robót budowlanych obejmuje swoim zakresem budowaną w pasie drogowym (w poboczu) ul. Przybrzeżna, Olszyńska oraz Łanowa w Gdańsku sieć gazową średniego ciśnienia z rur PE dn355. Projekt przewiduje włączenie się w istniejącą sieć gazową w poboczu drogi w dz. nr 21/5 ob. 134 M. Gdańsk, dz. nr 94/5 ob. 129 M. Gdańsk. Na trasie projektowanego gazociągu obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h. Sieć gazowa będzie włączona w istniejący gazociąg stalowy DN100 zlokalizowany w dz. nr 21/5 ob. 134 M. Gdańsk, dz. nr 94/5 ob. 129 M. Gdańsk należących do Miasta Gdańsk oraz osoby prywatnej. Gazociąg będzie układany pod nawierzchnią jezdni na głębokości ok. 3,00-8,00m metodą przewiertu sterowanego. Budowę liniowego odcinka gazociągu z PE wykonuje się zgrzewając poszczególne odcinki w odcinki dłuższe, następnie wykonuje się przewiert. Całą trasę gazociągu należy oznakować przez ułożenie w wykopie na wysokości 20 - 40 cm nad gazociągiem żółtej folii lub siatki z PE o szerokości minimum 20 cm. Przejście projektowanego gazociągu pod jezdnią/zjazdem zaprojektowano na głębokości zapewniającej min. 1,30m przykrycia do istniejącej nawierzchni jezdni.

ZPLECZE BUDOWY I PLANOWANE MIEJSCE DOSTAWY SPRZĘTU I MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH

Zaplecze budowy będzie zorganizowane poza pasem drogi ul. Przybrzeżnej, Olszyńskiej oraz Łanowej w Gdańsku na terenie na którym będzie zorganizowany teren dostawy sprzętu i materiałów budowlanych.

2. CHARAKTERYSTYKA ULIC

- Ulica Przybrzeżna – służy jako publiczna alteria komunikacyjna, umożliwia ruch pojazdów oraz pieszych. Ulica Przybrzeżna jest drogą gminną zaliczaną do klasy D – droga dojazdowa. Zapewnia dostęp do budynków. Jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa przeznaczona dla ruchu pojazdów. Jezdnia wykonana z płyt betonowe YUMBO. Brak chodnika. Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Droga

zapewnia dojazd do budynków mieszkalnych. Strukturę rodzajową stanowią głównie pojazdy osobowe oraz lekkie dostawcze. Obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h.

Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się poza terenem zabudowanym. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Na drodze nie obserwuje się znaczących zagrożeń lub utrudnień w ruchu. Zamontowanie drogowych tymczasowych znaków ostrzegawczych poprawi poziom bezpieczeństwa.

- Ulica Olszyńska - służy jako publiczna alteria komunikacyjna, umożliwia ruch pojazdów oraz pieszych. Ulica Przybrzeżna jest drogą gminną zaliczaną do klasy D – droga dojazdowa. Jezdnia jednopasmowa przeznaczona dla ruchu pojazdów bez wyznaczonego miejsca dla pieszych do bezpiecznego przechodzenia przez jezdnię. Jezdnia wykonana z płyt betonowych YUMBO. Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Strukturę rodzajową stanowią głównie pojazdy osobowe oraz lekkie dostawcze. Obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h.
- Ulica Łanowa - służy jako publiczna alteria komunikacyjna, umożliwia ruch pojazdów oraz pieszych. Zapewnia dostęp do budynków. Jezdnia jednopasmowa przeznaczona dla ruchu pojazdów. Jezdnia wykonana z masy bitumicznej. Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Droga zapewnia dojazd do budynków mieszkalnych. Strukturę rodzajową stanowią głównie pojazdy osobowe oraz lekkie dostawcze. Obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h.

3. WYKONANIE TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa organizacja ruchu będzie związana z robotami prowadzonymi w pasie drogowym i w związku z tym podczas ich realizacji przewiduje się zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze ul. Łanowej, Olszyńskiej, Przybrzeżnej w Gdańsku, niebezpieczeństwa związane z pracą ciężkiego sprzętu (np. koparka, samochody ciężarowe oraz niebezpieczeństwo związane z głębokimi wykopami oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

1. podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia
2. w czasie opadów deszczu i śniegu,
3. podczas gołoledzi,
4. podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej. Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Projektowana tymczasowa organizacja ruchu powinna być wprowadzona na czas budowy przedmiotowego gazociągu.

Wszelkie roboty w pasie drogowym należy wykonać poza sezonem zimowym w okresie gwarantującym zachowanie wymagań technologicznych.

4. ZASADY OGÓLNE

Budowa przedmiotowej sieci gazowej średniego ciśnienia będzie realizowana w jednym etapie. Projekt przewiduje 2 włączenia / przejście pod ul. Przybrzeżną, dnem rzeki Motławy, ul. Olszyńską oraz ul. Łanową w Gdańsku na działkę prywatną. Na trasie projektowanego gazociągu występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być odblaskowe. Na przedmiotowych drogach należy stosować znaki z grupy duże (D) tj. znaki ostrzegawcze o boku 1050mm. Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe (folia odblaskowa typu 2 lub folia przyrmatyczna). Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

5. OZNAKOWANIE

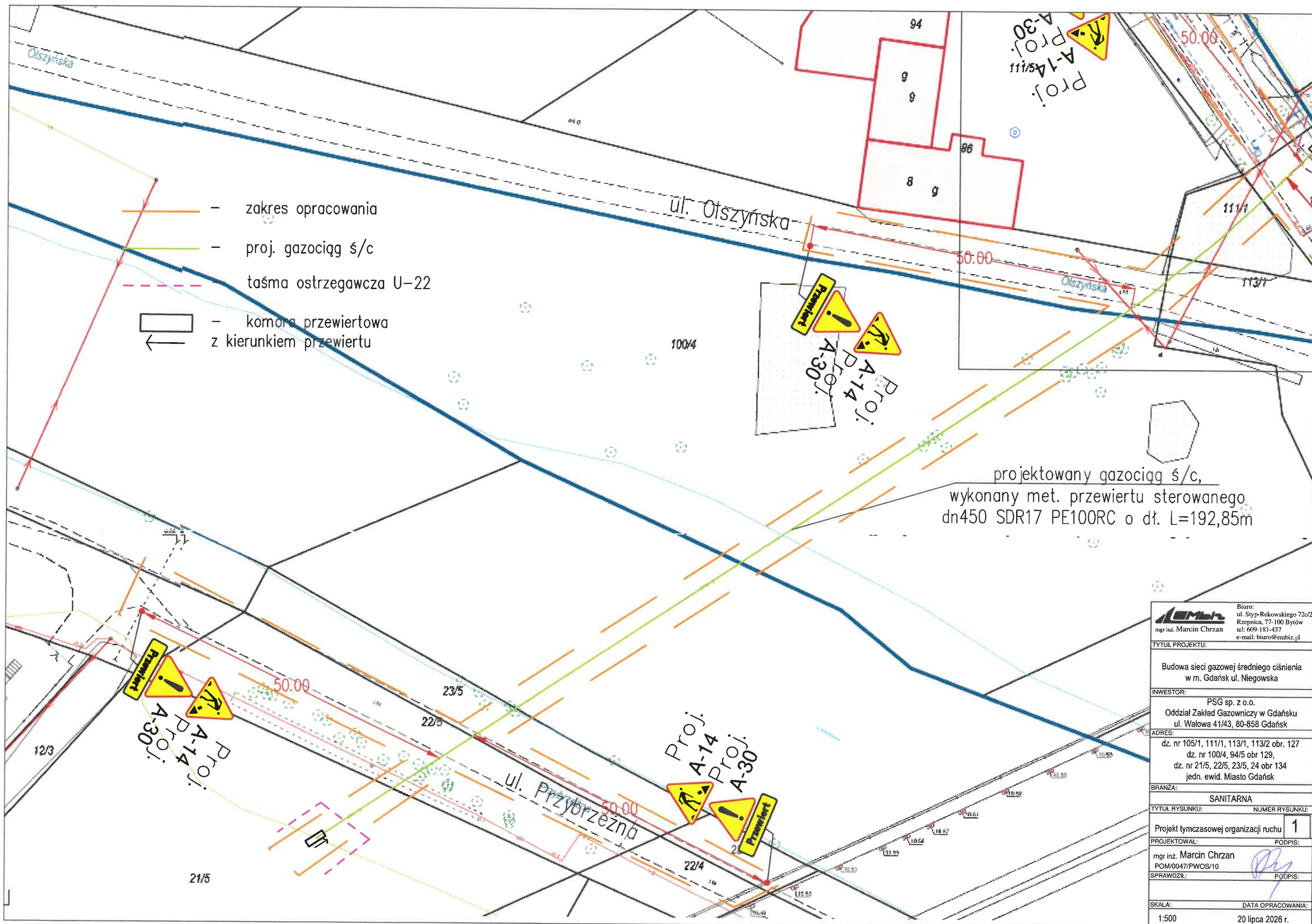
W związku z budową sieci gazowej średniego ciśnienia z rur PE dn355 w miejscowości Gdańsk ul. Przybrzeżna, Olszyńska, Łanowa, gm. Miasto Gdańsk należy wprowadzić ograniczenie w ruchu na terenie robót w pasie drogowym (zastosowano jeden schemat umieszczania na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu). Do oznakowania tymczasowego na drogach gminnych należy stosować znaki drogowe z grupy "średnie". Wszystkie roboty będą prowadzone poza jezdnią w poboczu.

Roboty prowadzone poza jezdnią (w poboczu):

Zabezpieczenie robót w poboczu należy dokonać przez wyгородzenie miejsca robót taśmą ostrzegawczą tj. U-22 przy miejscu planowanego włączenia projektowanego gazociągu do istniejącego na dz. nr 21/5 ob. 134 M. Gdańsk, dz. nr 94/5 ob. 129 M. Gdańsk.

6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu (zgodnie z wymogami §5.1 p. 6, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2003r. Nr 177 Poz.1729)

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – IV kwartał 2026r.
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – I kwartał 2027r.



embiz mgr inż. Marcin Chrzan		Biuro: ul. Styp-Rekowski 72c/2 Rzepnica, 77-100 Bytów tel: 609-181-437 e-mail: biuro@embiz.pl	
TYTUŁ PROJEKTU:			
Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia w m. Gdańsk ul. Niegowska			
INWESTOR:			
PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk			
ADRES:			
dz. nr 105/1, 111/1, 113/1, 113/2 obr. 127 dz. nr 100/4, 94/5 obr. 129, dz. nr 21/5, 22/5, 23/5, 24 obr. 134 jedn. ewid. Miasto Gdańsk			
BRANŻA:			
SANITARNA			
TYTUŁ RYSUNKU:		NUMER RYSUNKU:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu		1	
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:	
mgr inż. Marcin Chrzan POM/0047/PWOS/10			
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:	
SKALA:		DATA OPRACOWANIA:	
1:500		20 lipca 2026 r.	

